

Az útügyi szakhatósági közreműködés sajátos szempontjai

II. Katonai Hatósági Konferencia
Balatonkenese, 2014. április 15.

Kovácsné Németh Klára
főosztályvezető

A sajátos építményfajták körébe tartozó honvédelmi és katonai célú építményekre vonatkozó építésügyi hatósági engedélyezési eljárások szabályairól szóló 40/2002. (III. 21.) Korm. rendelet 1.sz. melléklet 1. pont

Bevonás és közreműködés feltétele:

- Ha az eljárás az építmény közúti kapcsolatát biztosító vagy belső útra, vagy ezek műtárgyára vonatkozik

Vizsgálandó szakkérdés:

- A honvédelmi és katonai célú építmény vagy terület elhelyezkedése, közvetlen megközelítése, és belső közlekedési hálózatának kialakítása közlekedésbiztonsági követelményei kérdésében

Első fokú eljárásban:

- NKH útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala

Az eljáró HM Hatósági Hivatal munkatársaival a munkakapcsolat jól működik.

Másodfokú eljárásban:

- NKH Központ

Az elmúlt hat évben nem volt szükség a szakterületen másodfokú szakhatósági eljárás lefolytatására 😊

Az elmúlt hat évben a szakhatósági megkeresések száma:

- **2008. 8 eset (4 telekalakítás, 2 útcsatlakozás, 1 ép. eng., 1 haszn-ba vétel)**
- **2009. 9 eset (7 Pápa bázisrepülőtér, , Kecskemét Gripen, Bp. Szentmihályi út)**
- **2010. 14 eset (12 telekalakítás, megosztás, 2 Pápa reptér)**
- **2011. 20 eset (14 telekalakítás, 2 Veszprém vadasparki út, 1 Szentes OMH radartorony, Kecskeméti reptér, stb.)**
- **2012. 17 eset (7 telekalakítás, Medina radartorony, 2 Veszprém , 4 Miskolc Hatvanötösök útja, stb.)**
- **2013. 4 eset (Kecskemét, Pápa, Medina, Székesfehérvár MH 43.)**

Az út az út, függetlenül attól, hogy hol van, katonai vagy polgári célokat szolgál.

1988. évi I. tv. szerinti definíció mindenhol igaz:

„út: a járművek és a gyalogosok közlekedésére, vagy csak a járművek, illetve csak a gyalogosok közlekedésére szolgáló, e célra létesített vagy kijelölt közterület, vagy magánterület (közút, magánút); magánútnak kell tekinteni az állam vagy az önkormányzat tulajdonában álló területen lévő, közforgalom elől elzárt utat is;”

Ugyanazok a műszaki és forgalombiztonsági elvárások is.

Ezek érvényesítését szolgálják a szakhatósági előírásaink.

Az elmúlt hat év során kiadott 72 szakhatósági állásfoglalás alapján az alábbi témakörökben:

- Útcsatlakozás külső úthoz (országos közúthoz vagy helyi utakhoz)
- Telekalakítás út céljából
- Forgalombiztonság
- Pályaszerkezet, padka
- Keresztmetszeti kialakítás, mértékadó jármű
- Útvíztelenítés
- Parkolók
- Speciális esetek

- Ha kilépünk a magánterületről és csatlakozni akarunk a közúthoz, érvénybe lépnek az arra vonatkozó szabályok, azokat is be kell tartani
- Közutak Tervezése ÚT2-1.201 Útügyi Műszaki Előírás (UME)
- Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása c. ÚT 2-1.115 UME
- Be kell szerezni az érintett közút kezelőjének hozzájárulását és azt a szakhatósági megkereséshez csatolni kell
- Amennyiben a közút területét érintő munkálatok szükségesek, a munkavégzéshez is kell útkezelői hozzájárulás, a kérelemhez forgalomkorlátozási tervet kell mellékelni.

A munkálatok megkezdését – a tervezett időpont előtt min. 8 nappal – az útkezelő részére be kell jelenteni.

Az útcsatlakozás üzemeltetése során figyelembe kell venni:

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv.,
- a kapcsolódó útügyi jogszabályok,
- a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer,
- a KRESZ,
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet előírásait.

A megalapozott állásfoglaláshoz ismerni szükséges:

- a megosztás utáni hasznosítási célt, (nem mindegy, hogy lakótelek lesz, vagy pl teherforgalmat generáló barkácsáruház létesül oda)
- a várható jármű és gyalogos forgalom nagyságát,
- az új telkek megközelítésének módját: közúton vagy magánúton történik,
- a telkek megközelítését biztosító új úttal vagy útcsatlakozással érintett út kezelőjének állásfoglalását.

Ingtatlanok megosztása kapcsán ki kell alakítani a megközelítésüket biztosító út telkét is.

Az út számára biztosított terület magába kell foglalja:

- **A járművek közlekedésére szolgáló forgalmi sávok területét,**
- **Szükség esetén külön a gyalogosok közlekedését biztosító járda területét,**
- **Az útpadkát,**
- **A rézsüt,**
- **Az út víztelenítését szolgáló árkot, csatornát is.**

Útügyi szakhatósági állásfoglalás kialakításánál mindig elsődleges szempont a forgalombiztonsági követelmények érvényre juttatása

- A kialakításra kerülő közlekedési felület geometriai paraméterei – vízszintes és magassági vonalvezetés, keresztmetszeti kialakítás - feleljenek meg az ott közlekedő járművek igényeinek
- A forgalomszabályozási eszközök – burkolati jelek és jelzőtáblák – egyértelmű, következetes, felfogható és jól átlátható információt közöljenek
- Az úthasználó számára teljesen egyértelmű legyen a követendő viselkedési szabály (pl. Medina külső parkoló)

A közlekedési felület elvárt élettartama biztosítása szempontjából alapvető a várható igénybevételnek megfelelő teherbírással rendelkező pályaszerkezet.

A padka viszonylag keskeny forgalmi sávok mellett ne készüljön olyan anyagból, amely nem rendelkezik kellő teherbírással, ugyanakkor - mivel pl. aszfaltburkolatú – csábítja a gépjárművezetőt a felület igénybe vételére.

Az élettartam szempontjából emellett másik alapvető meghatározó tényező a megfelelő útvíztelenítés biztosítása.

- A keresztmetszeti méretek meghatározásánál alapvető az adott közlekedési felületen közlekedő mértékadó jármű paramétereinek ismerete.
 - hossz méret
 - a jármű szélessége
 - fordulási sugara
- Kis sugarú helyszínrajzi ívekben ennek függvényében több esetben kellett nyombővítés betervezését előírni.

- **Belső közlekedési területek átalakítása, bővítése esetén mindig vizsgálni kell a meglévő vízelvezető létesítmények állapotát, kapacitását.**
- **Szükség esetén az új út és parkolófelületek tervezésével egyidejűleg azok bővítését is meg kell tervezni.**
- **A 2010. évi rendkívüli csapadékmennyiségeket hozó esőzések felhívták a figyelmet a vizilétesítmények mértézési paramétereinek felülvizsgálatának szükségességére is.**

- A parkolási létesítmények geometriai tervezése c. ÚT 2-1.210 sz. útügyi műszaki előírásban szereplő paraméterek alkalmazása javasolt
- Ezek biztosítják a megfelelő használhatóságot
- Az itt szereplő méretek csökkentése csak külön járhatósági vizsgálat mellett fogadható el
- Kiemelt figyelmet kell fordítani a járművek minimális fordulási sugara miatti helyszükséglet biztosítására a parkolók belső útjain

- **Pápa bázisrepülőtér: az itt lévő utak közforgalom előtt elzárt magánutak. A repülésbiztonsági szempontok miatt bizonyos közlekedési útvonalakon nem kerülhettek elhelyezésre függőleges közúti jelzések, azaz KRESZ táblák nélküli forgalomszabályozást kellett megvalósítani.**
- **Egyedi helyzetre speciális megoldása a forgalombiztonsági szempontok érvényre juttatása érdekében:**
- **Előírtuk a területen való közlekedés szabályait rögzítő belső utasítás készítését**
- **Kötelező erre vonatkozó oktatást az ott közlekedők részére.**

Veszprémi Vadaspark hátsó bekötő útja engedélyezése:

- Klasszikus útépitési engedélyezés lett volna, ha a terület tulajdonjoga miatt nem a HM Hatósági Hivatal az eljáró hatóság.
- Az eljárásokban az útépitési engedélyezési és forgalomba helyezési engedélyezési eljárás szabályai szerinti dokumentumokat kértük be szakhatóságként, így viszonylag sok hiánypótlásra volt szükség.
- Pl. a forgalomba helyezés során megvalósulási tervet, építetői és felelős műszaki vezetői nyilatkozatokat műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyvet kértünk be.



Köszönöm a figyelmet!

Köszönöm a figyelmet!