



A határátkelők építésével kapcsolatos aktuális kérdéseket érintő feladatok, témakörök

**Szász Péter r. ezredes, osztályvezető
ORFK Műszaki Főosztály
Ingatlangazdálkodási Osztály**

2017. 05. 04.



Az előadás vázlata

- Rendőrségi építés – beruházás előzményei,
- **Az államhatár védelméről szóló törvény** illetve az **építésügyi és az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló Kormányrendeletek,**
- HM Hatósági Hivatal, mint elsőfokú katonai építésügyi hatóság engedélyezte:
 - Folyami határőrizeti rendszer fejlesztése **Mohácson.**
 - Határátkelőhely áruforgalmi kezelőterület megvalósítása **Beregsurányon.**
- HM Hatósági Főosztály, mint katonai építésügyi hatóság engedélyezte:
 - Személyforgalmi közúti határátkelőhely megvalósítása **Bácsszentgyörgyön.**
- A projektek előkészítés alatt állnak:
 - Személyforgalmi közúti határátkelőhely megvalósítása **Nagyhódoson** (tervező kiválasztás folyik).
 - Személyforgalmi közúti határátkelőhely megvalósítása **Kübekházán** (előkészítés alatt).



Jogszábályi környezet

- A Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény változása miatt **2014. január 01-től a határátkelőhelyek üzemeltetése és fejlesztése** a Nemzeti Adó- és Vámhivataltól átkerült az Országos Rendőr-főkapitányság hatáskörébe.
- Az államhatár védelméről szóló 2007. évi LXXXIX. törvény 5/B.§ (2) bekezdése érdekében **„Az államhatár rendjének védelme érdekében épített létesítmény** az épített környezet alakításáról és védelméről szóló törvény szerinti **nemzetbiztonsági célú, illetve rendeltetésű sajátos építményfajtának minősül.**”



Jogszabályi környezet

- Az építésügyi és az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló **343/2006. (XII.23.) Kormányrendelet 3/B.§ (1)** bekezdésében „a Kormány a **nemzetbiztonsági célú illetve rendeltetésű építmények** vonatkozásában az építésügyi és építésfelügyeleti **hatósági jogkör gyakorlójaként országos illetékességgel első fokon a honvédelemért felelős minisztert jelöli ki.**”



Folyami határőrizeti rendszer fejlesztése Mohácson

- Projekt indítás: 2013. január 01.
- Projekt zárás: 2015. június 30.
- Kedvezményezett: Országos Rendőr-főkapitányság
- Projekt összköltsége: 395 485 350 Ft
- Projekt státusza: lezárva



A projekt a Külső Határok Alap 2013. évi allokációjának terhére valósult meg.



Határátkelőhely áruforgalmi kezelőterület megvalósítása Beregsurányon

- Projekt indítás: 2013. december 06.
- Projekt zárás: 2017. december 31.
- Kedvezményezett: ORFK ill. Szabolcs-Szatmár-Bereg MRFK
- Projekt összköltsége: 7 590 000 EUR (~ 2,4 mrd. Ft magyar és ukrán oldal)
- Projekt státusza: folyamatban



A Magyarország-Szlovákia-Románia-Ukrajna határon átnyúló kooperációs programja keretében a „Hatékony és biztonságos határ Magyarország és Ukrajna között” című ENPI projekt terhére valósul meg.



Határátkelőhely áruforgalmi kezelőterület megvalósítása Beregsurányon



2017/01/03 10:47



Határátkelőhely áruforgalmi kezelőterület megvalósítása Beregsurányon





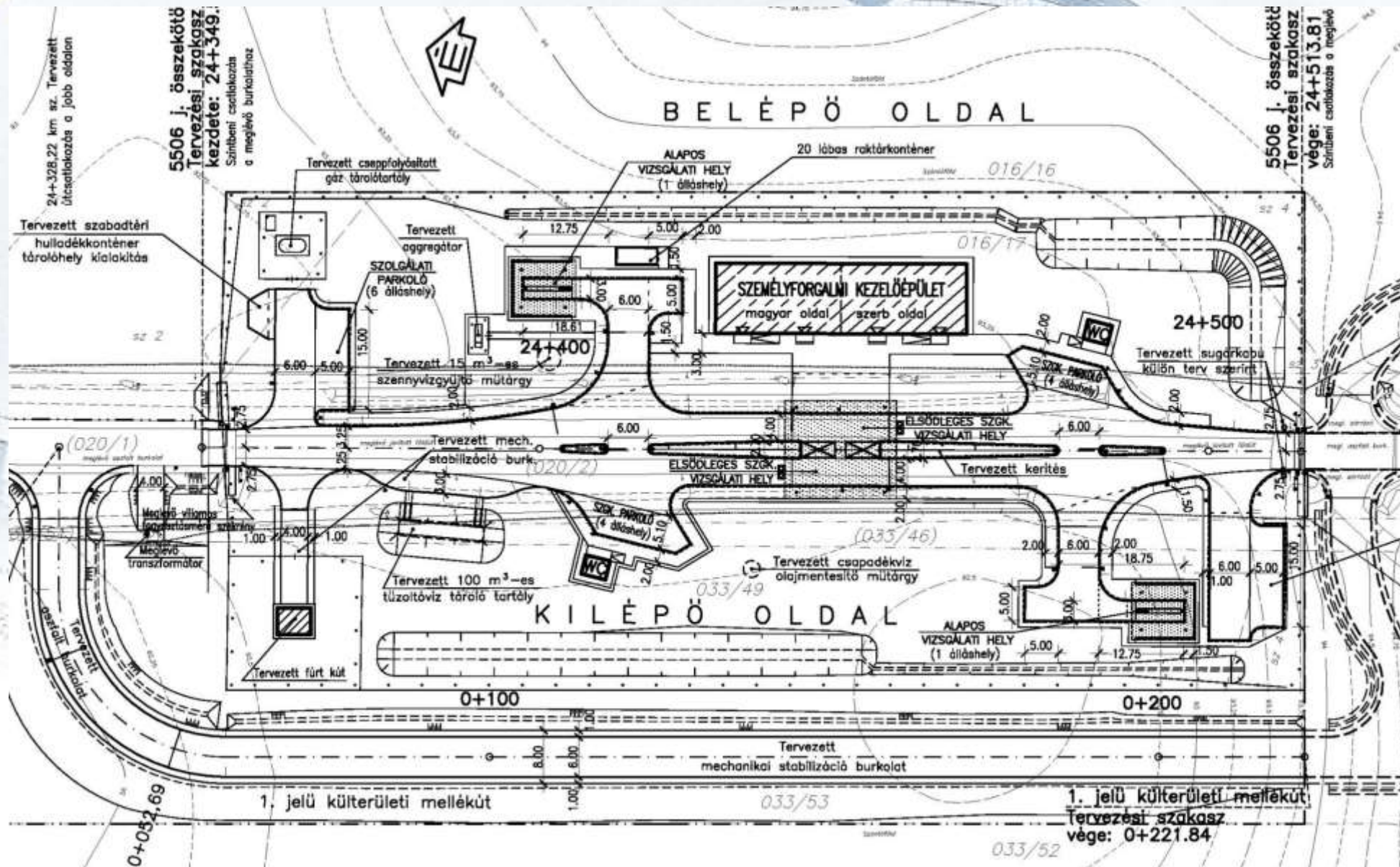
Személyforgalmi közúti határátkelőhely megvalósítása Bácsszentgyörgyön

- Beruházás indítás: 2012. december 19.
 - Beruházás zárás: 2018. június 30.
 - Kedvezményezett: ORFK
 - Beruházás összköltsége: 713 850 891 Ft
 - Projekt státusza: folyamatban
-
- A beruházás pénzügyi fedezete a NAV Igazgatóság 2013. évi maradványának terhére illetve az ORFK 2017. évi költségvetés terhére valósul meg.
 - A határátkelőhely építése tárgyában nyílt közbeszerzési eljárás indult. Az eljárás lezárásának várható időpontja 2017. június 20. A kivitelezés előreláthatóan 2017. év második felében kezdődhet meg.





Személyforgalmi közúti határátkelőhely megvalósítása Bácsszentgyörgyön





Személyforgalmi közúti határátkelőhely megvalósítása Bácsszentgyörgyön



Beruházás elhúzódását befolyásoló tényezők:

- Telekalakítás „több telekrész eltérő vagyonkezelő”.
- Vagyonkezelésbe adás.
- NFM jóváhagyás.
- Ingatlan vásárlása, „szántó”.
- KKK és BKMRFK osztott vagyonkezelői megállapodás.
- Helyi Önkormányzat kérése a határátkelőhelyet elkerülő út vonatkozásában, nyomvonal változtatásának lehetőségei utólagosan.
- Előzetes régészeti dokumentáció elkészítésének előrelátható csúszása jelenlegi hátráltató tényező.



Személyforgalmi közúti határátkelőhely megvalósítása Nagyhódoson

- Projekt indítás: 2015. október 01.
- Projekt zárás: 2018. június 30.
- Kedvezményezett: Szabolcs-Szatmár-Bereg MRFK
- Projekt összköltsége: 719 399 695 Ft
- Projekt státusza: folyamatban



Nagyhódos projekt a Belügyi Alapok keretében a Belső Biztonsági Alapból valósul meg. Jelenleg a tervezésre kiírt közbeszerzési eljárás értékelési szakaszban van.



Személyforgalmi közúti határátkelőhely megvalósítása Nagyhódoson



Projekt indítás: 2014. december 03.
Projekt zárás: 2015. június 30.
Kedvezményezett: ORFK
Projekt összköltsége: 30 830 000 Ft
Projekt státusza: lezárva

- Nagyhódos közúti határátkelőhely tervezése című projektet az ORFK valósította meg, Külső Határok Alap 2013. évi allokációjának terhére.
- Projekt eredménye: A tervezett építési beruházásból a tervezési munka első része, környezetvédelmi engedélyeztetés, vázlatrak, értékbecslési dokumentáció elkészítése valósult meg.



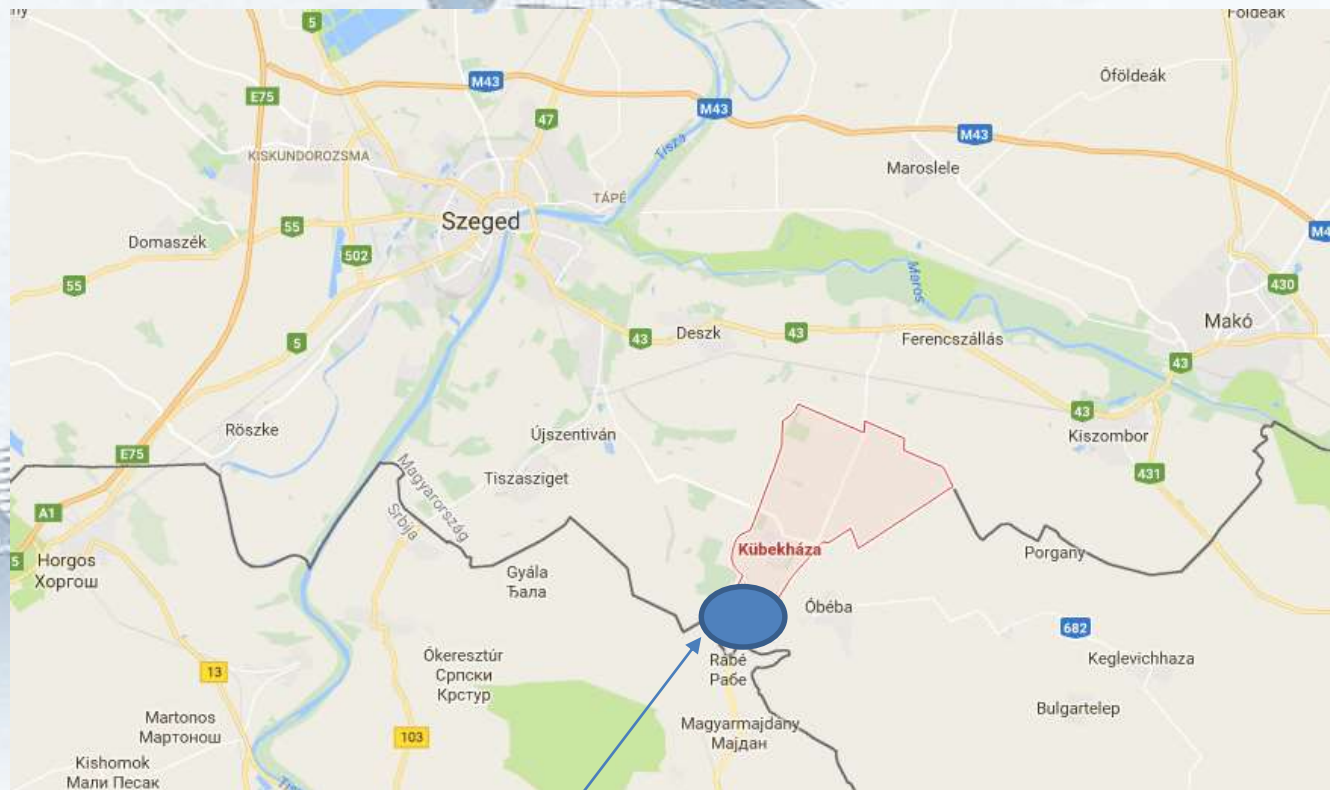
Személyforgalmi közúti határátkelőhely megvalósítása Nagyhódoson





Személyforgalmi közúti határátkelőhely megvalósítása Kübekházán

- Projekt indítás: ? 2017 ?
- Projekt zárás: ? 2019/20 ?
- Kedvezményezett: ORFK
- Projekt összköltsége: ~ 1 mrd. Ft
- Projekt státusza: el nem kezdett



Tervezett határátkelőhely

Jelenleg vizsgáljuk annak lehetőségét, hogy a Belső Biztonsági Alap terhére valósítsuk meg a projektet.



**Köszönöm megtisztelő
figyelmüket!**