



MH PÁPA BÁZISREPÜLŐTÉR SAC Infrastruktúra Feljlesztés

PREPARED FOR

Katonai Hatósági Konferencia

9 May 2017

PRESENTED BY

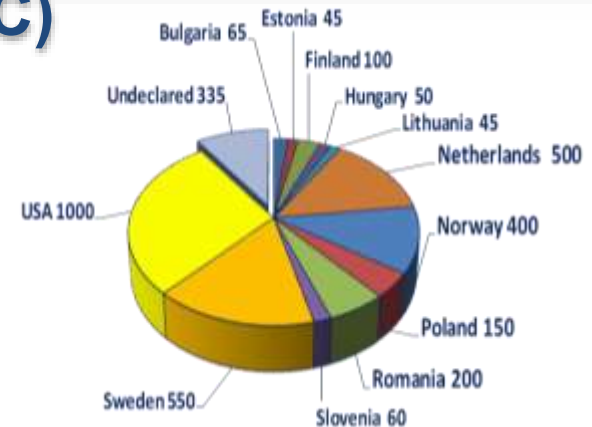
Mr. Zsolt BENCZE

Chief, Infrastructure and Facility Management Branch



Stratégiai Légiszállítási Képesség (SAC)

- a program finanszírozása a repült (lekötött) óra arányában történik (összesen 3165 óra)
- A résztvevő nemzeteknek garantált hozzájárása van a lekötött repülési órához
- harmadik fél egy résztvevő országon keresztül (szponzor) hozzájárhat a képességhez
- a program nyitott új belépők számára



Smart Defence?



Smart Defence is based on capability areas that are critical for NATO, in particular as established at the Lisbon summit in 2010. Ballistic missile defence, intelligence, surveillance and reconnaissance, maintenance of readiness, training and force preparation, effective engagement and force protection

For the purposes of Smart Defence, the Alliance nations must give priority to those capabilities which NATO needs most, specialize in what they do best, and look for multinational solutions to shared problems. NATO can act as intermediary, helping the nations to establish what they can do together at lower cost, more efficiently and with less risk.

- Capability Requirements
- Specialisation
- Cooperation
- Share resources
- All save money/manpower



SAC Program történet:

2006-ban kezdődött az előkészítés

12 nemzet írta alá a SAC MOU-t 2008 Szeptember 23-án:

- Bulgaria, Estonia, Hungary, Lithuania, the Netherlands, Norway, Poland, Romania, Slovenia, United States (NATO)
- Finland, Sweden (PfP)



2009 - a repülőgépek beszerzése (Boeing C-17)

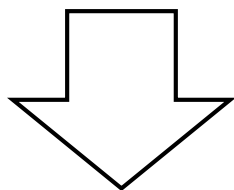
Kezdeti műveleti képesség: 2009 Július



SAC Infrastruktúra Fejlesztési Projekt

- **A kezdeti műveleti képesség eléréséhez a Bázis meglévő létesítményeit kapta meg a Program:**
 - Régi épületek: felújítás, karba helyezés
 - Eltérő funkció: módosítás
 - Korlátozott kapacitás: bővítés
 - Régi közműhálózat: magas üzemeltetési, fenntartási költségek (~500KUSD/year)

2009-2011
~10 mUSD kezdeti
beruházási költség



ÁTMENETI MEGOLDÁS



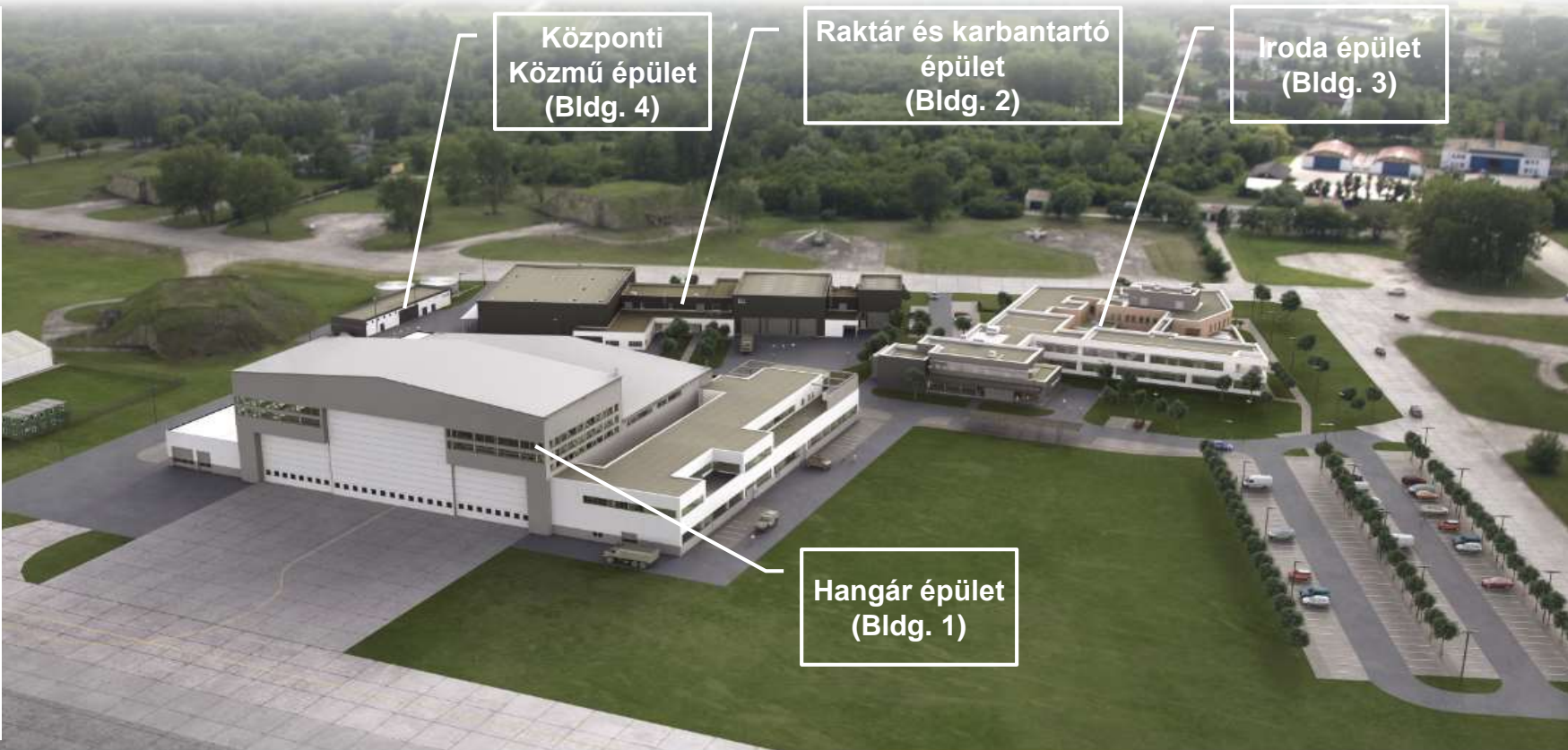
SAC Infrastruktúra Fejlesztési Projekt célja:

- jól ellenőrzött, felügyelhető projekt környezet kialakítása
- a fejlesztési feladatok harmonizálása és koordinálása (SAC/NATO/Magyar)
- a rendelkezésre álló erőforrások optimalizálása
- **A hosszú távú SAC létesítmények kialakítása**



| Group | Item No. | Name | Location |
|---------|----------|--|------------------------|
| Group 1 | 1 | Interim Cargo Facility | ZONE 1 |
| | 2 | Modification of Apron M | Apron M & TXWAY D1 |
| | 3 | GYM Extension | Bldg. 7 (GYM) |
| Group 2 | 4 | Phase 1-3 preparation work Phase 3- Bldg. 2-3-4 & related utilities & roads Phase 3- Bldg. 5 & related utilities & roads | ZONE 3 |
| | 5 | Dividing fence | Admin zone/flight line |
| Group 3 | 6 | SE staging area | ZONE 2 |
| | 7 | Vehicle (MHE & GSE) staging area | |
| | | Vehicle Wash rack Vehicle maintenance bldg. | TBD |

~15 milliárd HUF

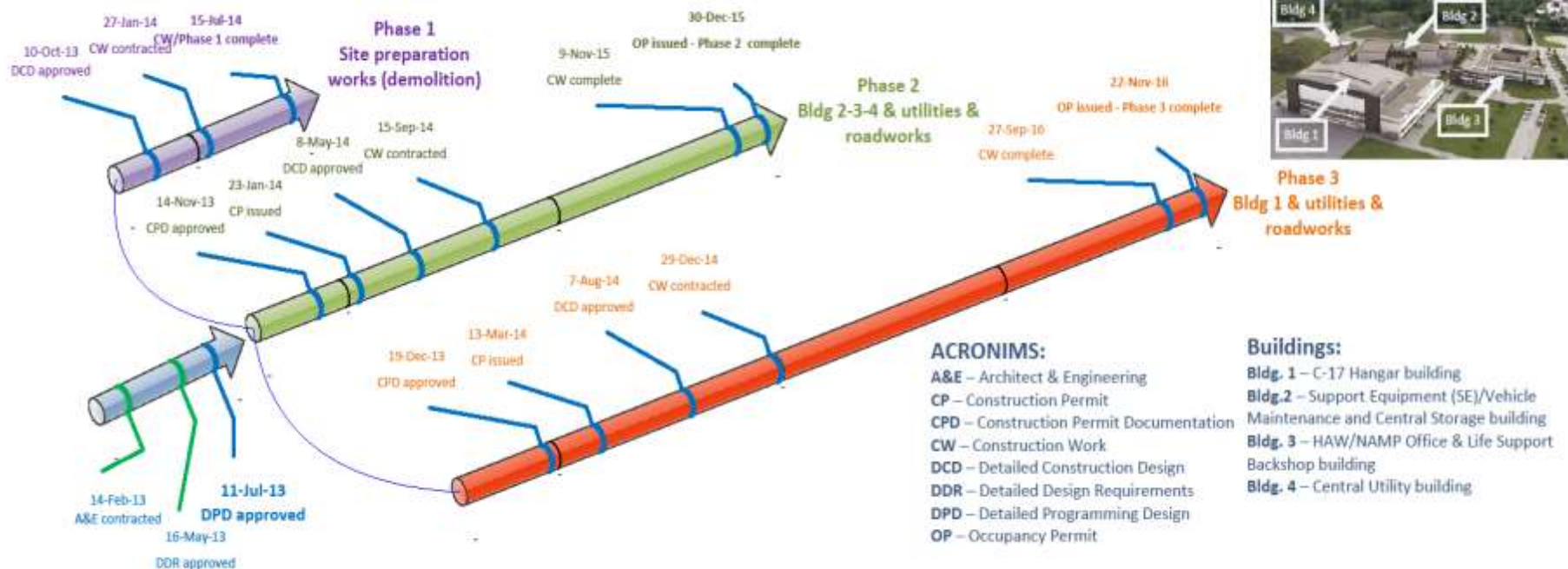




3. HANGÁR KOMPLEXUM – TERVEZÉSE

Kezdés 2013 februárban a kiválasztott tervező az UVATERV Zrt.
Kiviteli terv szállítás 2014 szeptemberében.

A tervezés és kivitelezés fő fázisai



3. HANGÁR KOMPLEXUM – TERVEZÉSE

- Megvalósíthatósági tanulmány készült a részletes tervezés megkezdése előtt 2011-ben.
- Sajátosságok
- A megrendelő aki egyben a felhasználó is aktívan részt vett a tervezési követelmények meghatározásban.
- Nemzetközi szabványok kiválasztása és alkalmazása a tervezés során. USA NFPA tűzvédelmi szabványok alkalmazása és elfogadása a Magyar hatóságok által.
- Hangár épület speciális igények és funkciók



4. HANGÁR KOMPLEXUM – KIVITELEZÉSE

- I fázis előkészítés – 2014 március – november kivitelező Market Zrt.
- II-III fázis Hangár komplexum építése

Kivitelezés pályáztatása 2014 szeptember 2014 november

Pályázatok értékelése 2014 november 2015 január

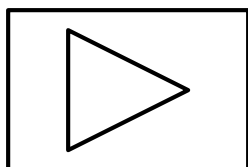
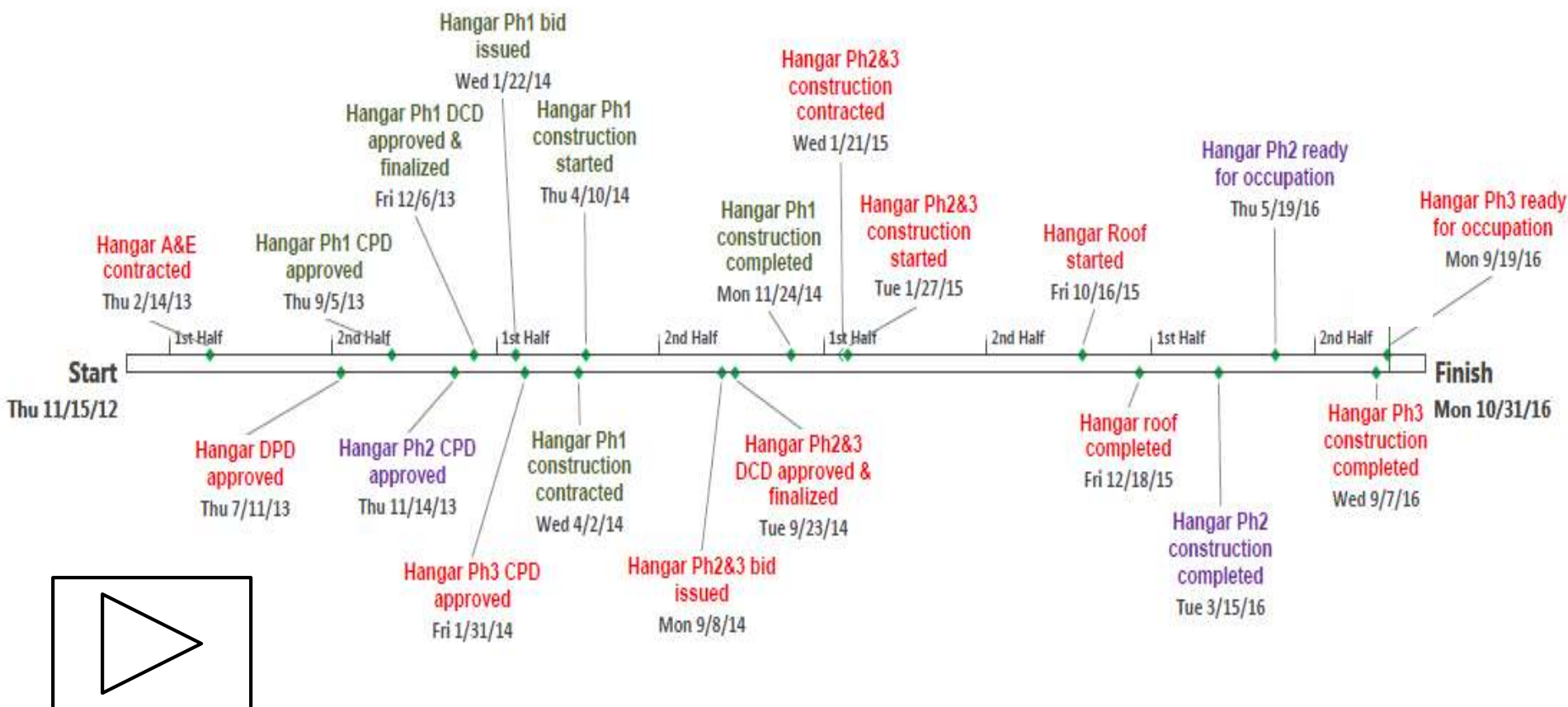
Szerződés aláírása a kiválasztott KÉSZ Zrt-vel 2015 január vége.

Épületek átadása a projekt szinten tervezett ütemezésnek megfelelően 2016 május a II fázis és 2016 Augusztus a III fázisra vonatkoztatva.

4. HANGÁR KOMPLEXUM – KIVITELEZÉSE

- A kivitelezés minőség ellenőrzése független műszaki ellenőr bevonásával. Pályáztatás alapján a CÉH Zrt. Lett kiválasztva 2014-ben aki egyben tervfelülvizsgálatot is elvégezte.
- **Minőség ellenőrzési rendszer-**
 - Anyagok jóváhagyása**
 - Beépítési technológiák jóváhagyása**
 - Munkák átvétele**

SAC Hangár Komplexum ütemterv:



SAC Hangár Komplexum



2016 November 17



5. TANULSÁGOK (LESSONS LEARNED):

- Részletes projekt terv, ütemterv
- Rendszeres koordináció különböző szinteken - **HRDWG, IDPB, PMR, OCCM**
- Követelmények, döntések, változások dokumentálása – elkerülendő a személyi fluktuáció hatásait – **Projekt Dokumentáció**
- Tervellenőrzés, szakági tervek koordinálása (Technológiai terv kell, hogy az alfa és omega legyen) – **Tervhibák alapvető oka a szakági koordináció hiánya**
- Változás menedzsment: **200 COR, 147 Issue Report**

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Eredeti szerződéses kiviteli költség | 100.00% |
| Pótmunka költségek | 5.68% |
| Végleges kiviteli költség | 105.68% |

Köszönöm a figyelmet!